



Euroclima+



Financiado por
la Unión Europea

“Estrategias de Cambio”

Desde modos de transporte con mayores emisiones a modos de menor emisión
Transporte multimodal y activo

Reflexiones a partir de la implementación Programa EUROCLIMA+ Movilidad Urbana

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Andrea Palma
Ciudades para el Cambio Climático



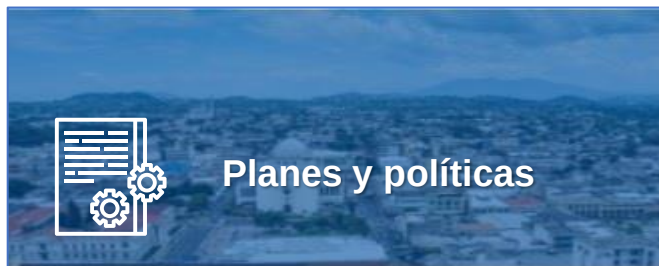
Financiado por
la Unión Europea

EUROCLIMA+

Movilidad Urbana

Líneas de Acción y sectores prioritizados

3 LÍNEAS PRINCIPALES



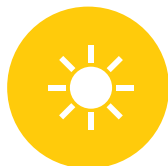
3 LÍNEAS TRANSVERSALES



6 SECTORES



BOSQUES,
BIODIVERSIDAD Y
ECOSISTEMAS



EFICIENCIA
ENERGÉTICA Y
ENERGÍA
RENOVABLE



GESTIÓN DEL
AGUA Y
RESILIENCIA
URBANA



REDUCCIÓN Y
GESTIÓN DEL
RIESGO DE
DESASTRES



MOVILIDAD
URBANA



PRODUCCIÓN
RESILIENTE DE
ALIMENTOS

El sector Movilidad Urbana en EUROCLIMA+

Objetivo

Políticas y programas nacionales de movilidad urbana y/o planeación integral multimodal a nivel de ciudades para acelerar la transición de las ciudades latinoamericanas hacia una movilidad sostenible y baja en carbono.

Proyectos

Nivel Nacional

3 NUMPs

Nivel Local

7 SUMPs

9 Proyectos Pilotos

Acciones

5 Acciones

en Argentina, Brasil, Colombia, Paraguay, Uruguay



Comunidad de Práctica

Nivel Regional e Internacional

Comunidad de Práctica Regional sobre Movilidad Urbana



PLATAFORMA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN LATINOAMÉRICA



Financiado por la Unión Europea



LEDs LAC



Euroclima+



Financiado por la Unión Europea

Cofinanciado por:



Implementado por:

Proyectos y acciones implementados por la GIZ



NUMPs

- Estrategia y Programa Nacional de Movilidad Sostenible para la Mitigación y Adaptación al Cambio Climático en Chile
- Promoción de la Movilidad Urbana Eléctrica en Uruguay



SUMPs

- Plan de Fortalecimiento de la Movilidad Sustentable en la ciudad de Antofagasta, Chile
- Plan de Movilidad Urbana Sustentable en el Área Metropolitana de Guadalajara, México
- Actualización del Plan Maestro de Transporte y Movilidad de Ambato, Colombia



Proyectos Piloto

- Triciclos eléctricos para el transporte social, de carga y sustitución de unidades en San Juan Comalapa, Guatemala
- Fomento y desarrollo del ciclismo urbano en Montes de Oca y Curridabat, Costa Rica
- Análisis de desplazamientos metropolitanos en Guadalajara, México
- Implementación de un Sistema de Bicicletas de Uso compartido de Pedaleo asistido en Ibagué, Colombia



Acciones

- Acelerar la implementación de proyectos de movilidad urbana sostenible en ciudades brasileñas
- Planes de Movilidad Urbana sostenible e implementación de medidas concretas de movilidad sostenible en ciudades en Uruguay
- Estrategia Nacional de Movilidad Activa en Colombia
- Elaboración de un plan maestro para el transporte público y logístico en Paraguay
- Desarrollo de Planes Locales de Movilidad Urbana Sostenible, Argentina

Última actualización: 11/2021

Importancia de decarbonizar el transporte en latinoamérica



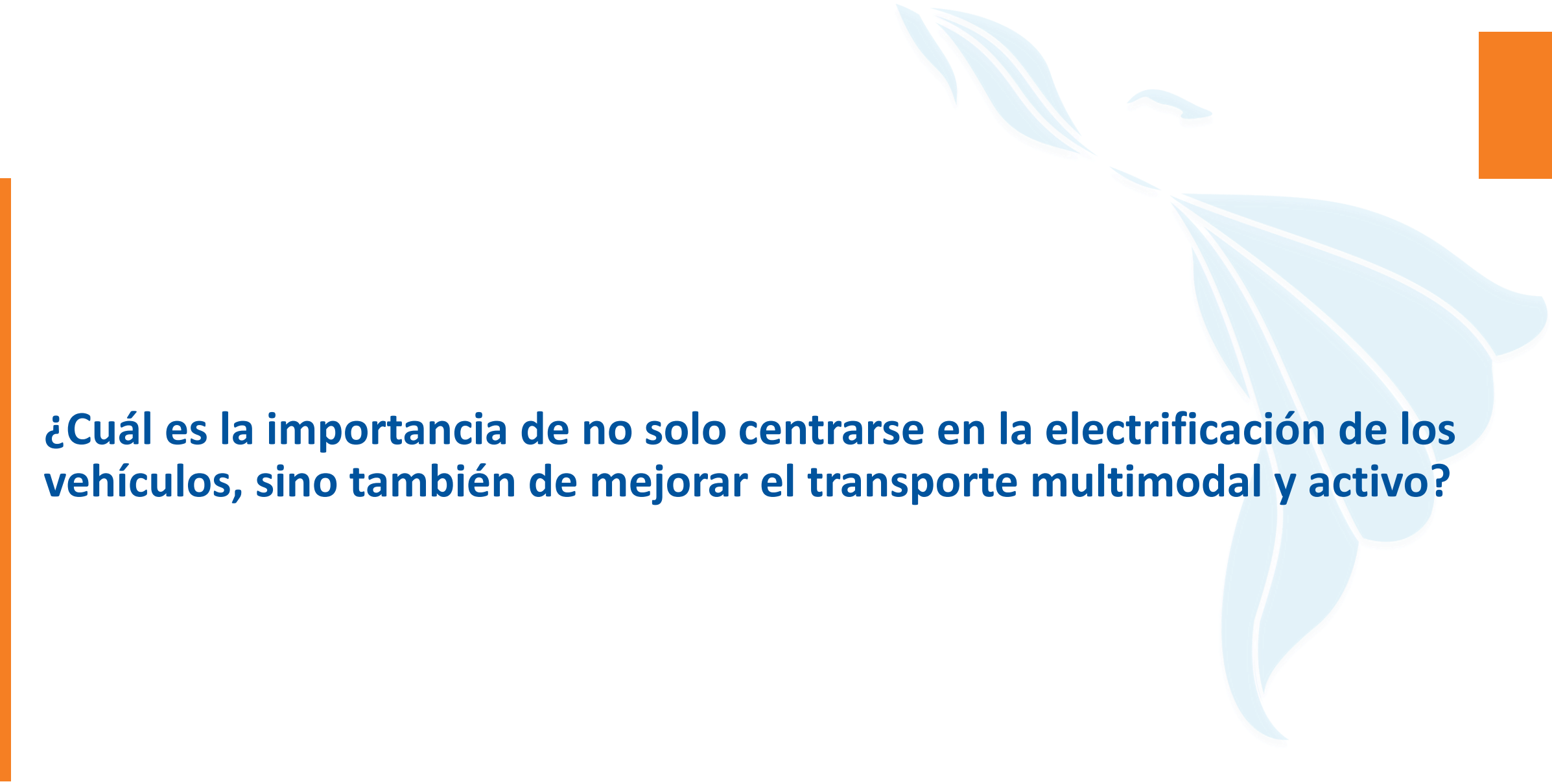
La Región tiene la tasa de crecimiento del parque vehicular más alta del mundo, duplicando la media



35% de las emisiones correspondiente a combustion vienen del sector transporte – sobre el promedio global del 22%



Casi el 80% de la población de Latino América vive en área urbana y esto seguirá creciendo



¿Cuál es la importancia de no solo centrarse en la electrificación de los vehículos, sino también de mejorar el transporte multimodal y activo?

Relevancia de la movilidad activa para una transición sostenible

ODS 11.2 de la Agenda 2030.

“Sistemas de transporte seguro, asequible, accesible y sostenible para todos y todas”



Transporte Activo

La movilidad activa También permite que diferentes grupos sociales, independientemente de su ingreso, género, edad y habilidades, accedan a servicios, redes sociales u oportunidades de empleo de una manera fácil, económica y segura.



Multimodalidad

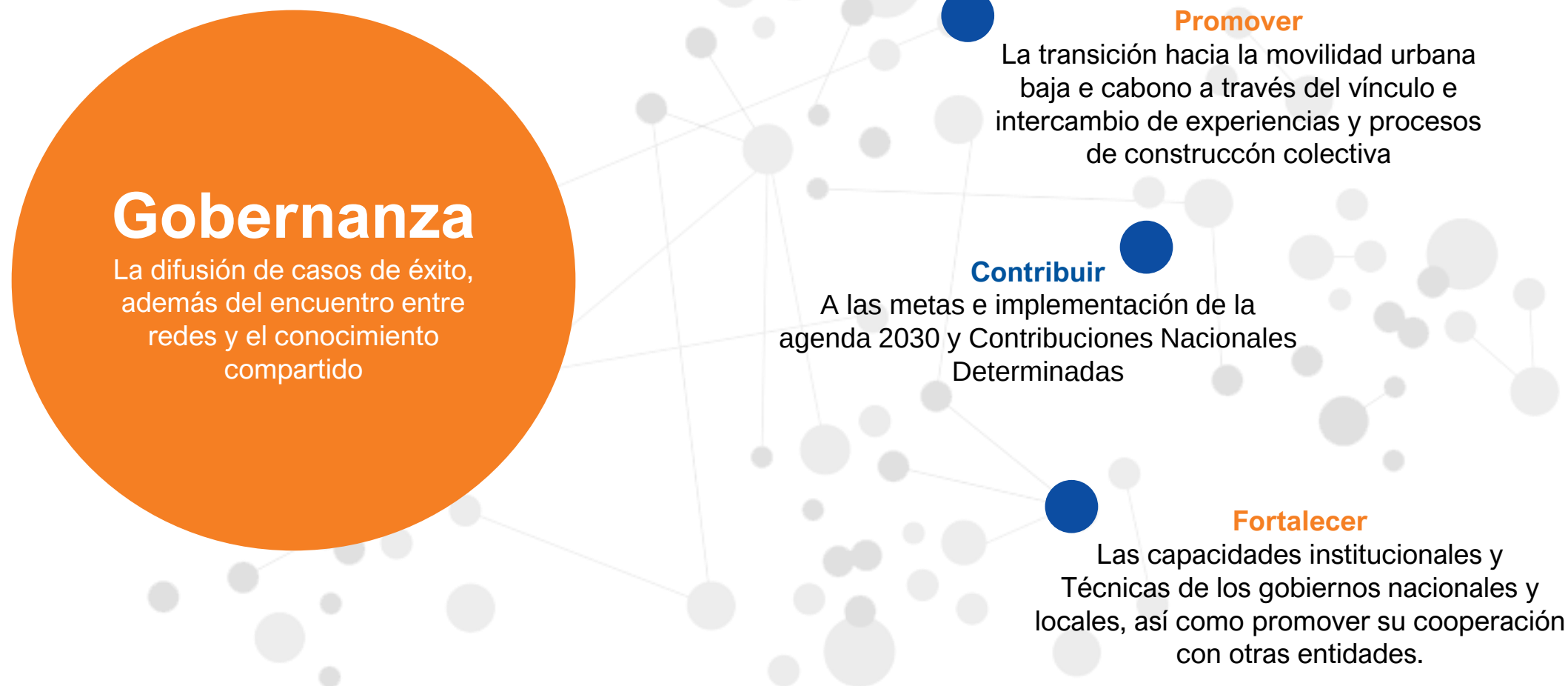
La movilidad activa promueve la multimodalidad ya que alimenta los sistemas de transporte público masivo y permite combinar con áreas no cubiertas por el transporte público mediante Bicicleta y caminata



Emisiones

La movilidad activa no es contable de manera directa en la reducción de emisiones. Sin embargo, no es solo el motor de un sistema de transporte más verde y menos dependiente de la energía, sino que permita a las ciudades disminuir sus niveles de contaminación

Estrategia de cambio: aproximación sistémica al problema



Estrategia de cambio: aproximación sistémica al problema

Priorizar

Trabajar
multisectorialmente
para innovar en el uso
del espacio urbano

Espacio urbano

Uso equitativo del espacio urbano, esto mejorando las condiciones para la movilidad activa, reduciendo el espacio de para los autos privados y generando vías exclusivas para transporte público

Bogotá proporcionó alrededor de 117 km de ciclovías temporales, muchas de las cuales pasaron a formar parte de la red permanente

Ciudad de México hizo lo propio con 54 km de infraestructura temporal para ciclistas

Buenos Aires peatonalizó 100 calles con el objetivo de promover la reactivación económica a través del comercio de barrio

Estrategia de cambio: aproximación sistémica al problema

Asegurar

Participación y multiplicidad de miradas con centro en las personas

Acceso justo

In Latin America, 9 out of 10 women are engaged in unpaid care activities, while only 6 out of 10 are men. Moreover, 90% of women who do this work as their main activity are low-income and low-schooled women

Co-diseño

Procesos participativos sostenidos en los que se considere la diversidad de actores

Seguridad

Mejorar las condiciones de seguridad para la movilidad activa

Pertenencia

La identidad de las ciudades reflejada en la movilidad aumenta el sentido de pertenencia y con ello la apropiación de las soluciones

Promoción de ciclismo urbano Municipalidades de Montes de Oca y Curridabat, Costa Rica



Triciclos eléctricos para transporte social en San Juan Comalapa, Guatemala



Bicicletas compartidas en Ibagué, Colombia



Análisis de patrones de movilidad en Guadalajara México



Comunidad de Prácticas

Principales logros, aprendizajes y oportunidades

- Inclusión de SUSTENTAR
- Comienzo del siguiente Grant con FLACMA
- 2 artículos sectoriales
- 16 noticias de proyectos
- 8 artículos de webinars
- Twitter 667 usuarios - 324 tweets
- Facebook 342 usuarios- 306 posteos

GRACIAS

Andrea Palma
andrea.palma@giz.de

www.euroclimaplus.org

Síguenos en



@EUROCLIMApplus
@MobiliseCityLAT

@EUROCLIMA_UE_AL
@MobiliseCityLAT

Programa
EUROCLIMA+
Platmus LAT

EUROCLIMA+



Financiado por
la Unión Europea